

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

*издание подготовлено
Западно-Сибирским следственным управлением на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации*

Уважаемые пассажиры, дети и взрослые!

Железная дорога и объекты ее инфраструктуры являются местом повышенной опасности, которые требуют высокой степени внимания и осторожности при нахождении на них! К сожалению, с наступлением теплого времени года, участились несчастные случаи на железной дороге, произошедшие из-за нарушения элементарных правил безопасности.

В преддверии сезона отпусков и детских каникул, обращаем Ваше внимание на главные правила поведения вблизи железной дороги, которые сохранят жизнь Вам и Вашим детям.

Мы убедительно просим не нарушать их и провести разъяснительные работы с младшим поколением, объяснив, что электропоезда и железная дорога – не место для времяпровождения и развлечений!

1. Как перейти через железную дорогу?

1.1. Переходи железнодорожные пути в предназначенных для этого местах: по пешеходным переходам, тоннелям, пешеходным мостам. При переходе обязательно обращай внимание на звуковые сигналы и световые сигналы светофора, а также на команды работников железной дороги.

Предупреждение: Помни, что пассажирский поезд весом 500 тонн (а грузовой - 5 тысяч тонн), идущий со скоростью 100-120 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.

Вывод: Неправильно оценив ситуацию, ты неосознанно подвергаешь свою жизнь огромной опасности!

1.2. Запомни, что передвигаться (пролезать, подлезать) под платформами железной дороги, остановившимися поездами или между вагонов очень опасно для жизни!

Предупреждение: Знай, что неподвижные вагоны безопасны лишь на первый взгляд. Подходить к ним ближе, чем на пять метров или подлезать под вагоны нельзя: каждый вагон на станции находится в работе, поэтому он может начать движение в любую секунду.

Вывод: Если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится за одежду, то человека обязательно затянет под колеса.

1.3. Никогда не выходи на железнодорожный переезд при запрещающем звуковом или световом сигнале.

Предупреждение: Даже если шлагбаум открыт и тебе кажется, что звуковая или световая сигнализация подается ошибочно долго, нельзя переходить через переезд.

Вывод: Убедившись в том, что поезд проехал, ты можешь начать переходить через железную дорогу, не зная о том, что приближается встречный состав.

2. В ожидании поезда

2.1. Ожидая электропоезд, никогда не заходи за ограничительную белую линию на краю платформы. Не подходи к вагонам до полной остановки поезда.

Предупреждение: Ограждающая белая линия указывает на безопасное расстояние от выступающих частей движущегося поезда.

Вывод: Подходя слишком близко к краю платформы, можно случайно упасть на пути или между вагонами движущегося поезда. Причиной этому может стать случайный толчок от идущего мимо человека, или ты можешь просто оступиться. Приблизившись на недопустимо близкое расстояние, тебя может задеть зеркало, поручни или ступени, что приведет к трагедии.

2.2. Находясь на платформе, никогда не пользуйся для передвижения велосипед, скейтборд, самокат или ролики.

Предупреждение: Платформа является местом повышенной опасности. Проявляй внимательность к своим действиям и действиям окружающих тебя людей!

Вывод: Случайно совершив неосторожное движение, можно оказаться под колесами поезда и погибнуть или столкнуться с платформы другого человека!

3. Любопытство и баловство на железной дороге

3.1. Никогда не забирайся на столбы и другие опоры с проводами, расположенные на железной дороге. К ним крепятся контактные провода под высоким напряжением. Категорически запрещено подходить к ним ближе 5 метров! Запомни, что трансформаторные будки – не место для развлечений!

Предупреждение: Напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт. В сравнении, для остановки сердца достаточно секундного контакта с проводом, находящимся под напряжением в 110-230 вольт.

Вывод: Не ожидая удара током, можно совершить неосторожные действия, которые приведут к моментальной смерти.

3.2. Обходи оборванные провода не менее чем за 8-10 метров.

Предупреждение: Если ты видишь, что провод на железной дороге оборван и касается земли, удаляйся от него прыжками или гусиным шагом, чтобы избежать шагового напряжения (нельзя делать широкие шаги).

Вывод: Можно погибнуть от неожиданного удара током.

3.3. Не наноси, пожалуйста, вред железнодорожным объектам: не ломай семафоры, не скручивай знаки ограничения скорости или приближения к переезду, не порть знак «свисток».

Предупреждение: Выводя из строя семафор, ты лишаешь машиниста поезда ориентации на дороге. Если испортить знак «свисток», который призывает машиниста подать звуковой сигнал, приближаясь к переходу, ты подвергаешь опасности жизнь людей. Знаки ограничения скорости и приближения к переезду также крайне важны для машиниста – они предупреждают его о приближении к зоне опасности.

Вывод: Любой объект железнодорожной инфраструктуры крайне важен для совершения своевременных действий машинистом и, как следствие, сохранения человеческих жизней.

3.4. Не клади на железнодорожные пути посторонние предметы.

Предупреждение: Из-за наезда на посторонний предмет (камень, монета) может произойти замыкание или сойти с рельс целый состав.

Вывод: Из-за мелкой шалости может произойти серьезное железнодорожное происшествие, отвечать за которое придется согласно Уголовному кодексу Российской Федерации.

4. Ты – пассажир!

4.1. Если ты заметил в вагоне поезда или в непосредственной близости посторонний предмет, сообщи об этом представителям железной дороги или полиции. Ни в коем случае не приближайся и не пытайся самостоятельно проверить его содержимое!

Предупреждение: Оставленные вещи в общественных местах могут быть опасны.

Вывод: Неприметная на первый взгляд сумка или коробка может унести десятки жизней.

4.2. Никогда не прислоняйся к внешним автоматическим дверям поезда и не разжимай их в пути.

Предупреждение: Работа механизма открытия/закрытия дверей не рассчитана на применение к ней силы.

Вывод: Сила работающего механизма может привести к выпадению из вагона, что приведет к неминуемой трагедии.

4.3. Никогда не высовывайся из окон вагона или тамбура.

Предупреждение: Сила воздушного потока движущего поезда достигает 16 тонн. Высовываясь из окна, сложно вовремя заметить попутно движущийся поезд.

Вывод: Нарушая правила проезда в поезде, можно получить серьезную травму или погибнуть.

4.5. Никогда не поднимайся на крышу поезда. **Предупреждение:** Подача тока происходит без дополнительных оповещений, а находиться вблизи проводов под напряжением – опасно для жизни!

Вывод: Нельзя лазить по крышам стоящих составов, это очень опасно для твоей жизни!

4.6. Не пытайся прокатиться, зацепившись за выступающие элементы поезда.

Предупреждение: Силы человека не хватит, чтобы справиться с силой воздушного потока.

Вывод: Ты можешь упасть с большой высоты движущегося на огромной скорости поезда. Травмы, полученные в таких случаях не совместимы с жизнью!

5. Слушать в наушниках громкую музыку на железной дороге опасно для жизни.

5.1. Находясь на платформе, переходя железнодорожные пути в наушниках, слушая громкую музыку, ты никогда не услышишь звук приближающегося поезда и предупреждающие сигналы повышенной громкости, которые подает машинист поезда для того, чтобы обратить твое внимание на приближающийся поезд.

Предупреждение: Обязательно снимай наушники, чтобы услышать звуки приближающегося поезда.

Вывод: Громкая музыка в наушниках человека, находящегося на железной дороге, может стать причиной его смерти!

**Случайности приводят к непоправимым трагедиям.
Будьте внимательны – Ваша жизнь в Ваших руках!**